

河源市安全生产委员会办公室

G35济广高速紫金段“9·2”较大道路交通事故防范和整改措施落实情况评估报告

为深刻吸取G35济广高速紫金段2022年9月2日较大道路交通事故教训，督促生产安全事故防范和整改措施的有效落实，有效防范遏制同类事故的发生。根据国务院安委办印发的《生产安全事故防范和整改措施落实情况评估办法》（安委办〔2021〕4号）规定，市安委办成立了由市应急管理局、市公安局、市交通运输局、市公路事务中心、紫金县应急管理局等相关单位人员组成的评估组，于2024年4月中旬对G35济广高速紫金段“9·2”较大道路交通事故的责任追究和整改措施情况开展了评估工作。评估组通过听取汇报、座谈交流、查阅资料、实地察访等方式，对照事故防范措施建议及责任追究、行政处罚决定等逐项评估检查，评估情况如下。

一、责任追究意见落实情况

《G35济广高速紫金段“9·2”较大道路交通事故调查报告》（以下简称《调查报告》）对事故有关单位及责任人的处理意见已全部落实。

（一）给予行政处罚的企业和负责人（2家、2人）

1. 南阳鼎昌物流运输有限公司，2023年6月25日新野县交通

运输局已对该公司作出了行政处罚（豫宛新交执罚字〔2023〕060013号）。

2.张东，南阳鼎昌物流运输有限公司主要负责人。新野县交通运输综合行政执法大队于2023年6月25日对其进行约谈。

3.南阳鑫磊物流有限公司，2023年6月28日南昌市交通运输局已对该公司作出了行政处罚（洪交罚〔2023〕01000003号）。

4.熊金，南昌鑫磊物流有限公司主要负责人。南昌市青云谱区应急管理局2023年3月27日对该公司作出了行政罚款（青应急罚〔2023〕01号）

（二）给予行政处罚的个人（3人）

王海强，豫R·B3728（津C·B979挂）重型半挂牵引车驾驶员，对事故负有责任。2022年9月2日河源市公安局交通警察支队高速公路四大队已对其本人作出了行政罚款（处罚决定书NO.4416321 000378226号）。

林建安，闽·503F7轻型厢式货车驾驶员，对事故负有责任。2022年11月4日河源市公安局交通警察支队高速公路四大队已对其本人作出了行政罚款（处罚决定书河公交行罚字〔2022〕4416022900656183号）。

王水生，赣A·H9175重型仓栅式货车驾驶员，对事故负有责任。2022年9月2日河源市公安局交通警察支队高速公路四大队已对其本人作出了行政罚款（处罚决定书NO.4416321 000378215号）。

（三）落实党纪、政务处分责任追究（4人）

对于在事故调查过程中发现的广东省路桥建设发展有限公司汕湛分公司、河源市公安交警支队高速四大队等单位公职人员履职方面的问题，相对应纪检监察部门已提出了处理意见。

（四）其他问责

广东省路桥建设发展有限公司汕湛分公司、河源市公安交警支队高速四大队分别作出了深刻检查。

二、事故防范整改措施落实情况

《调查报告》提出了3个方面的整改措施，公安、交警部门、高速公路公司、路政部门认真查摆存在问题和深层次原因，逐条部署落实，对照整改问题，全面加强和改进了安全生产工作。

（一）关于“狠抓源头隐患清理，彻底消除安全风险”落实情况。公安、交通运输部门、高速公路公司、路政部门深刻吸取“9·2”道路交通事故教训，深刻反省在本次事故中暴露出的治理短板和监管漏洞，举一反三，深入摸排道路交通安全工作的风险问题，迅速采取有效措施，强力推进隐患整治，确保道路通行安全，有力维护人民群众生命财产安全和社会稳定。一是**强化组织领导**。认真学习贯彻落实习近平总书记关于安全生产工作的重要论述和系列重要指示批示精神，将道路交通安全工作作为重大政治问题和民生问题来抓，确保整改工作取得实效。坚持高位推动，坚持把道路交通安全工作摆在突出位置，自2022年来，多次召开道路交通安全会议、隐患排查专项会议，深入研判分析高速公路交通安全生产形势，部署强调交通安全整治工作。同时，河源市公安局、交警支队通过“四不两直”、明察暗访等方式多次

到一线督导检查工作，随机抽查重点路段、重点时段的执勤执法和勤务落实情况，对勤务安排、事故处置、事故调查、专项整治等工作作出具体部署，有力推动上级各项工作部署落实落地。二是**优化基础设施**。事故发生后，高速公路公司对事发路段安全设施进行优化提升，包括在车道增设横向震动减速标线、纵向视觉减速标线；路侧设置“大型车靠右行驶”“全程监控电子测速”“小心追尾”“连续下坡坡长 3km”“此路段曾发生 1 宗较大事故，造成 4 人死亡，请遵守交规，谨慎行驶！”等警示标志牌；增设双向同步频闪雾灯、黄闪灯、电子情报板等；事故后增加临时摄像枪，现已安装固定点位摄像枪。三是**整治安全隐患**。在日常检查、月度检查、季度检查以及交警联合检查中，加强对道路交通安全隐患的排查治理工作。对部分弯道、坡道、沉降路段、排水不良路段、重点互通、重点事故路段进行提升改造，对沿线标志标线、安全防护设施、隧道照明等进行优化，对路面标线更新、部分中央分隔带及路肩波形护栏等进行更新改造，防止标志标牌被遮挡，定期修剪沿线绿化树木，及时修复路面损坏设施，确保行车安全。分阶段推动实施全程监控，消除视频盲区，2022 年沿线增设摄像枪 11 支，2023 年增摄像枪 59 支，并做好视频设施的日常维护管理。同时，落实好安全生产风险隐患识别提升年、重大事故隐患排查整治 2023 专项行动、消防安全突出风险专项治理等工作，深化安全隐患排查治理，防范化解重大事故风险。

（二）关于“狠抓路面执法整治，重拳打击严重违法”落实情况。一是对事发路段标志标牌、监控设施等进行深化整改。通

过增设安装红外线摄像枪、施划减速带、安装亡人事故警示标志、安装爆闪灯、护栏立柱张贴反光标识、安装大型车辆靠右行驶提示标志、安装其它警示标示等措施，加强事发路段的警示提醒。

二是以点带面，全面推进全市高速公路急弯陡坡、临崖临水、上下边坡、长下坡等重点路段隐患排查治理整改，对排查出的隐患点段，列入省级督办3处、市级督办11处（均已治理整改完毕）。通过系列治理整改后，有效提高了道路安全通行系数，道路交通违法行为明显下降，道路交通事故发生率明显下降。

三是深入开展“减量控大”、“高速公路”、“畅安行动”、“夏季百日行动”等，持续加大错峰执法力度和路警联动频次，交通运输、业主单位、路政管理等部门全面加强对高速公路出入口等重点路段和重点区域的道路交通安全隐患整治，重点打击高速公路违法停车、占用应急车道、超速行驶、疲劳驾驶、超员超载、不按规定安装使用行驶记录仪、向车窗外抛洒物品、不按规定使用安全带、倒车及逆向行驶等各类交通违法行为。路政、养护、救援等部门联合排班执勤，通过错峰联勤方式，弥补夜间巡逻管控空档。最大限度提高见警率、管事率，盯紧夜间、周末和各重大节假日重点时段，落实“一路三方”联勤联动机制，加大巡逻力度，坚持“常态化巡控”与“点穴式整治”相结合，实现对高速公路事故隐患精准管控。

（三）关于“狠抓曝光警示教育，营造遵规守法氛围”落实情况。公安、交通等部门通过制作“9·2”较大道路交通事故警示片、悬挂宣传标语及挂图、发放宣传资料、曝光严重违法行为、

组织相关部门到客货运企业进行道路交通安全宣传等方式，进一步压实企业安全主体责任，增强驾驶人安全行车意识。通过高速公路可变情报板、车载电子显示屏、交通广播以及巡逻喊话等多种方式，提示过往车辆保持安全车距，严防路滑翻坠、多车相撞等交通事故，保障道路通行安全畅通。推进高速公路“亮屏行动”依托高速公路服务区、收费站、沿线电子显示屏，集中宣传台风、强降雨等恶劣天气高速公路安全驾驶常识，以及规范使用安全带、二次事故防范等交通安全知识，重点宣传疲劳驾驶、超员、超速、不按规定使用安全带等违法行为危害后果，及时曝光严重交通违法行为及典型案例，切实提高宣传教育的针对性和实效性，营造人人讲安全、人人会防范的社会氛围。

三、涉事路段改造情况

事故发生后，广东省路桥建设发展有限公司汕湛分公司立即组织相关人员对博罗方向 K1811 前后路段进行了全面的安全隐患排查和整治。经评估组现场查看，涉事路段前后增设了横向震动减速标线、“大型车靠右行驶”“此路段曾发生 1 宗较大交通事故，造成 4 人死亡，请遵守交规，谨慎行驶！”等标识牌，电子情报板“遇事故、车靠边、人撤离、即报警”等交通安全宣传标语实现了常态化发布宣传，涉事路段道路交通安全设施得到了优化提升。

四、同类企业举一反三落实情况

在此次评估工作检查中，抽查了与发生事故企业同类企业广东茗科建设有限公司，发现事故同类企业仍不同程度存在同样的

或其他问题，举一反三整改成效还有不足。一是公司未建立安全生产管理制度；二是公司主要负责人和安全生产管理人员未取得《道路运输企业主要负责人和安全生产管理人员安全考核合格证明》；三是未建立车辆动态监控安全管理台账。

五、评估结论及意见建议

从总体上看，G35 济广高速紫金段“9·2”较大道路交通事故的责任追究和整改措施意见已落实。为进一步深化防范措施，提高道路交通安全水平，评估组提出以下意见建议：

（一）持续压实安全生产主体责任。评估组通过现场查阅相关资料，肯定了公安、交通运输等部门能够深入习近平总书记关于安全生产重要论述和重要指示批示精神，按照“三管三必须”要求，时刻谨记道路交通安全工作职责，持之以恒扎实做好相关工作。公安、交通运输等部门要持续提升道路安全管理能力水平和始终对道路交通安全工作保持严管态势，有力督促企业道路运输企业切实把思想和行动统一到国家和省市关于安全生产的工作部署上来，进一步建立健全安全管理机构，完善安全生产管理制度，严格执行安全生产制度、规范和技术标准，确保企业安全生产各项工作、防范措施和责任层层落实。

（二）强化隐患排查治理工作，降低交通事故发生风险。强化专项摸底排查整治联动协同，提升道路安全水平，道安办、交通运输、事务中心、交警大队等部门有针对性地开展道路交通安全隐患排查整治行动，认真检查道路交通信号灯、标志标线、防

撞、隔离设施等设置及维护情况，特别是国、省道沿线重点路段和路口的设置情况。

（三）强化道路交通安全宣传，提升群众交通安全意识。紧扣宣传“牛鼻子”，建立长效化的宣传机制，加大道路交通安全宣传工作的广度和深度。要扩大宣传覆盖面，扫清宣传工作盲区。有效开展交通安全知识“七进”活动，确保每一名群众都能得到道路交通安全知识教育，让广大农村群众充分认识到交通安全的重要性，交通违法行为的危害性，自觉规范自己的交通行为，自觉抵制交通违法行为。

（四）进一步加强路面管控，从严从实查处重点交通违法行为。持续加强路面管控，加大巡查执法，重点对载客汽车超员、货车强超抢会及违法载人、酒驾醉驾、无证驾驶以及摩托车驾驶人佩戴安全头盔、驾乘人员等违法行为加大查处力度，对严重违法行为发现一起，查处一起，以高压态势推进道路交通工作安全形势持续平稳向好。

（五）加强运输企业安全管理，提升行业监管执法力度。紫金县政府要敦促相关行业主管部门提高政治站位，牢固树立安全生产“红线意识”和“底线思维”。对评估组实地察访的运输企业发现的存在问题，行业主管部门要切实履行监管职责，加大执法监管检查力度，督促企业落实安全生产主体责任，完善安全生产管理制度，请紫金县安委办跟踪落实，并将整改情况书面上报市安委办。